



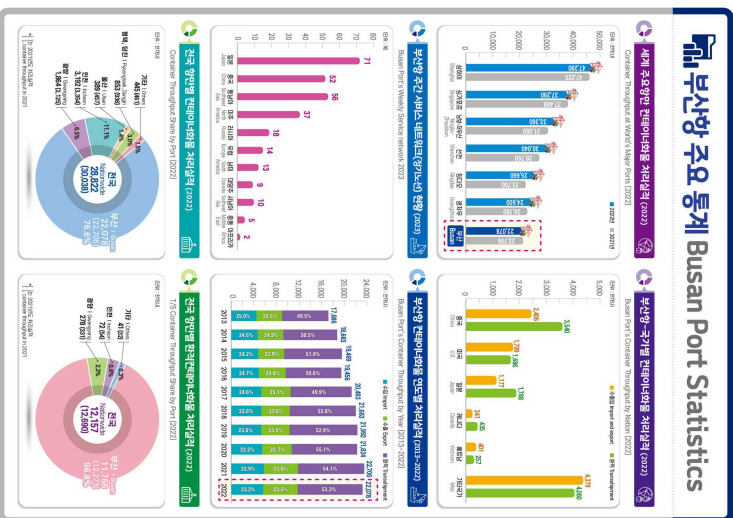
BUSAN PORT

Global Logistics Hub 부산항



- 부산항국제 컨테이너물류단지
- 부산항국제 화물터미널
- 부산항국제 여객터미널
- 부산항국제 유류터미널
- 부산항국제 항공화물터미널
- 부산항국제 자동차터미널
- 부산항국제 배후단지
- 부산항국제 물류단지
- 부산항국제 배후단지
- 부산항국제 배후단지
- 부산항국제 배후단지

부산항 북항 Busan North Port



부산항 Busan Port



| | |
|--|------------------------------|
| | 고속도로 Expressway |
| | 도시고속도로 City Expressway |
| | 국도고속도로 Route 2 |
| | 개발계획도로 To be Developed |
| | 철도 Railway |
| | 계획철도 Railway to be Developed |
| | 해안순환도로 Inter-Port Expressway |

부두시설 현황 Current Status of Port Facilities

| ■ 신항 New Port | | | | | | | | ■ 북항 North Port | | | | | ■ 감천·다대포항 Gamcheon-Dadaepo Port | | | | ■ 여객터미널 Passenger Terminal | | | | |
|--------------------------|---|--------------------------------------|---|---|--|--|--|--|--|--|----------------------------------|---------------------------|---------------------------------|--------------------------|---|-------------------------|--|---|--|--|---------|
| 구분 (Category) | 신항1부두 (New Port TML 1) | 신항2부두 (New Port TML 2) | 신항3부두 (New Port TML 3) | 신항4부두 (New Port TML 4) | 신항5부두 (New Port TML 5) | 신항6부두 (New Port TML 6) | 다목적부두 (Multi-purpose TML) | 신선대부두 (Shinseondae TML) | 감만부두 (Gamman TML) | 신감만부두 (Shingamman TML) | 자선대부두 (Jasongdaedae TML) | 제7부두 (Pier 7) | 구분 (Category) | 감천항 (Gamcheon Port) | 다대부두 (Dadae Pier) | 구분 (Category) | 국제여객터미널 (International Passenger Terminal) | 국내여객터미널 (Domestic Passenger Terminal) | 국제크루즈터미널 (International Cruise Terminal) | | |
| 운영사 (Operator) | 부산신항 국제터미널공사 (Pusan New Port International Terminal/PIIT) | 부산신항연안 (Pusan New Port Company/PIAC) | 한진부산컨테이너 터미널공사 (Hanjin Busan Container Terminal/BJCT) | 에이치엘엠 피에스에이 신항(주) (HMM PSA New Port Terminal/Co., Ltd.) | 에이치엘비 (Busan New Container Terminal/Co., Ltd.) | 에이치엘비 (Busan New Container Terminal/Co., Ltd.) | 부산신항 다목적터미널공사 (Pusan New Port Multipurpose Terminal/Co., Ltd./BNMT) | 부산신항터미널 (Pusan New Port Terminal/Co., Ltd./BNPT) | 부산신항터미널 (Pusan New Port Terminal/Co., Ltd./BNPT) | 동원부산 (Dongwon Pusan Container Terminal/Co., Ltd./DKCT) | 한국화선 (Korea Korea Terminals/HKT) | 인터기스 (Intergis Co., Ltd.) | 운영사 (Operator) | 공용부두 (Public Pier) | 인터기스 중앙부두 (Intergis Central Pier Co., Ltd.) | 공용부두 (Public Pier) | 종류 (Size) | 대지면적 (Area) | 154,022㎡ | 38,297㎡ | 26,840㎡ |
| 부두길이 (Pier Length) | 1,200m | 2,000m | 1,100m | 1,150m | 1,400m | 1,050m | 700m | 1,500m | 1,400m | 826m | 1,447m | 674m | 부두길이 (Pier Length) | 5,440m | 942m | 390m | 면적 (Area) | 95,438㎡ | 19,308㎡ | 3,311㎡ | |
| 용역적 (Berthing Capacity) | 840,000㎡ | 1,210,000㎡ | 688,000㎡ | 553,000㎡ | 785,000㎡ | 631,000㎡ | 139,000㎡ | 1,170,000㎡ | 727,000㎡ | 294,000㎡ | 624,000㎡ | 75,000㎡ | 용역적 (Berthing Capacity) | 118,000㎡ | 100,000㎡ | 28,000㎡ | 선적 (Berth) | 14선석 | 4선석 | 1선석 | |
| 수심 (Water Depth) | 16m | 16~17m | 17m | 17m | 17m | 18m | 15m | 15~16m | 15m | 15m | 15m | 7.5~11m | 수심 (Water Depth) | 5.5~13m | 6~12m | 7.5m | 부두길이 (Pier Length) | 2,040m | 652m | 440m | |
| 임안능력 (Berthing Capacity) | 50,000 × 3 (DWT × ships) | 50,000 × 6 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) | 50,000 × 4 (DWT × ships) | 50,000 × 3 (DWT × ships) | 20,000 × 2 (DWT × ships) | 50,000 × 5 (DWT × ships) | 50,000 × 4 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) | 50,000 × 4 (DWT × ships) | 15,000 × 1 (DWT × ships) | 임안능력 (Berthing Capacity) | 30,000 × 2 (DWT × ships) | 30,000 × 2 (DWT × ships) | 5,000 × 2 (DWT × ships) | 여객항로 (Route) | 해마다 시모노세키 오사카 후쿠오카 제주 (Yearly Simonsen, Osaka, Fukuoka, Jeju) | 연안여객터미널 (Domestic Passenger Terminal) | 국제크루즈터미널 (International Cruise Terminal) | |
| 이력능력 (Handling Capacity) | 2,091,000 TEU | 3,791,000 TEU | 2,310,000 TEU | 1,936,000 TEU | 2,440,000 TEU | 1,950,000 TEU | 선석 (Berth) 1만 250,000TEU (For for vehicle) 240,000TEU (For for vehicle) 1,946,000TEU | 2,236,000 TEU | 1,600,000 TEU | 819,000 TEU | 1,722,000 TEU | 2,724,000 Ton | 이력능력 (Handling Capacity) | 13,500,000 Ton | 3,600,000 Ton | 용역적 (Berthing Capacity) | 50,000 × 3 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) | | |

| 구분 (Category) | 2-5단계 (Phase 2-5) | 2-6단계 (Phase 2-6) |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 부두길이 (Pier Length) | 1,050m | 700m |
| 용역적 (Size) | 746,000㎡ | 546,000㎡ |
| 수심 (Water Depth) | 20m | 21m |
| 임안능력 (Berthing Capacity) | 50,000 × 3 (DWT × ships) | 50,000 × 2 (DWT × ships) |
| 이력능력 (Handling Capacity) | 1,950,000TEU | 1,300,000TEU |

* 운영항로는 선박 사정에 따라 변경될 수 있음 (Schedule can be changed depending on the situation)